Primo vernissage lontano da Maranello, quest'anno la presentazione della Rossa è avvenuta sul circuito del Mugello

Mondiale 2006, ecco un bolide per fenomeni

Motore 8 cilindri a V di 2,4 litri. Alleggerito il telaio, cambia la disposizione degli specchietti

LA 248 F1, 52ª MONOPOSTO DEL CAVALLINO

I titoli del cavallino

MONDIALE PILOTI		MONDIALE COSTRUTTORI	
Anno	Pilota	Anno	Pilota
1952	Alberto Ascari	1961	156 - F1
1953	Alberto Ascari	1964	158 - F1
1956	Juan Manuel Fangio	1975	312 - T
1958	Mike Hawthorn	1976	312 - T2
1961	Phil Hill	1977	312 - T2
1964	John Surtees	1979	312 - T4
1975	Niki Lauda	1982	126 - C2
1977	Niki Lauda	1983	126 - C3
1979	Jody Scheckter	1999	F399
2000	Michael Schumacher	2000	F2000
2001	Michael Schumacher	2001	F2001
2002	Michael Schumacher	2002	F2002
2003	Michael Schumacher	2003	F2003 - GA
2004	Michael Schumacher	2004	F2004

Il calendario del 2006

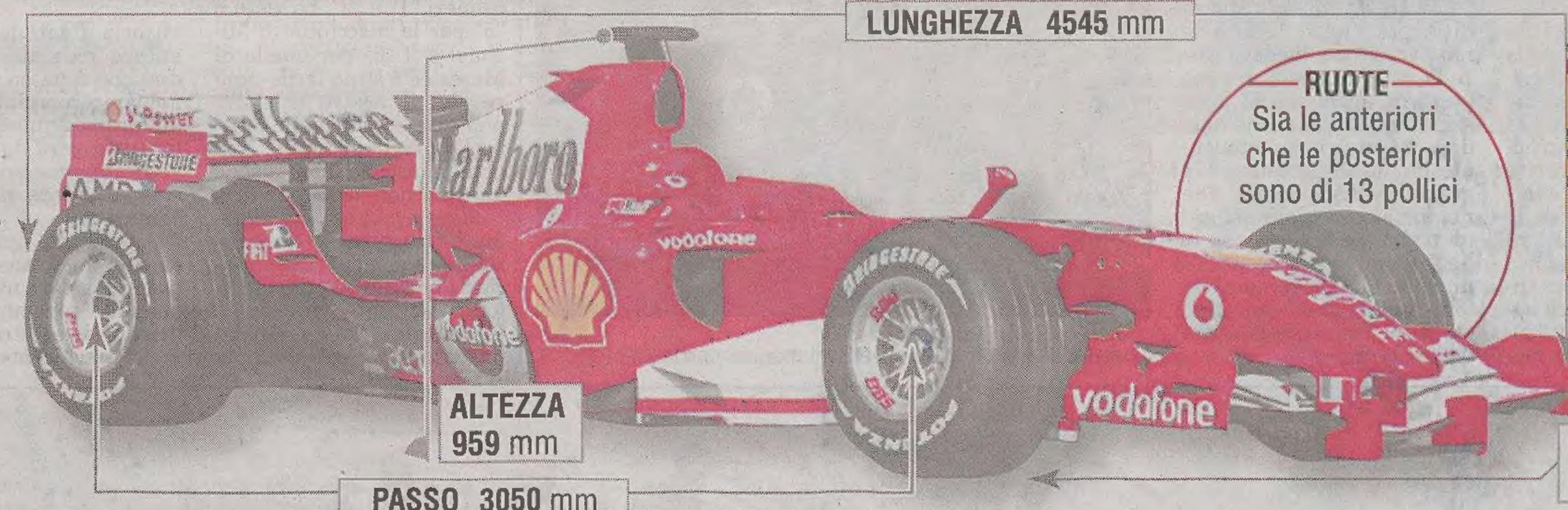
12 Marzo	GP Bahrain	16 Luglio	GP Francia
19 Marzo	GP Malesia	30 Luglio	GP Germania
2 Aprile	GP Australia	6 Agosto	GP Ungheria
23 Aprile	GP San Marino	27 Agosto	GP Turchia
7 Maggio	GP Europa	10 Settembre	GP Italia
14 Maggio	GP Spagna	17 Settembre	GP Belgio
28 Maggio	GP Monaco	1 Ottobre	GP Cina
11 Giugno	GP Gran Bretagna	8 Ottobre	GP Giappone
25 Giugno	GP Canada	22 Ottobre	GP Brasile
2 Luglio	GP Stati Uniti		

CAMBIO
È longitudinale Ferrari, con differenziale autobloccante e **comando semiautomatico** sequenziale a controllo elettronico **7 marce** più la retromarcia

AUTOTELAIO
In materiale composito **a nido d'ape con fibra di carbonio**

INIEZIONE
L'iniezione elettronica digitale è della **Magneti Marelli**, così come l'accensione elettronica statica

MOTORE
È siglato **056**, con **8 cilindri a V** e un blocco cilindri in alluminio microfuso; **32 valvole** e distribuzione pneumatica



LA 248 F1

FRENI
A disco, sono autoventilanti in carbonio

PESO
600 kg con acqua, olio e pilota

CILINDRATA
2.398 cm cubici

CARREGGIATA
Anteriore: **1470** mm
Posteriore: **1405** mm

SOSPENSIONI
Indipendenti con puntone e molla di torsione anteriore e posteriore

ANSA-CENTIMETRI

di **Stefano Aravecchia**

SCARPERIA La 248 F1 nasce con una pesante responsabilità: riportare Maranello in cima al mondo facendo dimenticare in fretta il disastroso 2005, la stagione che ha interrotto cinque anni di assoluto monopolio Ferrari. Stavolta i vertici del Cavallino non hanno lasciato nulla al caso: se la F2005 andò in pista solo a fine febbraio condizionando non poco l'infelice stagione, quest'anno si è giocato d'anticipo con due mesi in più di test per non farsi trovare spiazzati dai nuovi regolamenti ed essere competitivi fin dalla prima gara. La 52.a rossa della storia segna una sorta di rottura dal recente passato a partire dal nome: tutti si aspettavano la sigla F2006, invece si chiama 248 F1 dove 2400 è la cilindrata totale mentre l'8 richiama i cilindri del nuovo motore.

E poi la sede: per la prima volta nella sua storia la Ferrari non ha presentato la nuova «creatura» a Maranello, inserendo la sobria cerimonia all'interno di una giornata di test al Mugello. Interviste in sala stampa e macchina «scoperta» in tarda mattinata sul rettilineo sotto gli occhi di 300, infreddoliti tifosi «allineati» con le nuove regole imposte dalla Ferrari. «Ogni tanto cambiare fa bene» si è giustificato Montezemolo, le cui parole sono state accompagnate dall'affascinante ruggito del V8. Il presidente si è anche commosso nel ricordare il terzo anniversario, che cadeva proprio ieri, della scomparsa dell'avvocato Gianni Agnelli. Tra tanti cambiamenti Montezemolo avrebbe però fatto volentieri a meno di vedere appiccicato sul muso della Ferrari di Schumi il numero 5. Ultima, scomoda eredità di un 2005 orribile che si vuole cancellare con la 248 F1, trainata dal nuovo motore V8 e snellita da evidenti modifiche aerodinamiche.

La 248 F1, sigla interna 657, presenta la novità del motore 8 cilindri a V di 2,4 litri che le dà il nome. Il telaio è stato alleggerito e rivisto nella forma, modificando gli ingressi delle pance e la zona dei deflettori. Cambiano la dimensione e la disposizione degli specchietti appoggiati direttamente sulle pance anziché sulla scocca. Altre modifiche riguardano la presa d'aria, il cofano motore, le dimensioni del serbatoio, le appendici aerodinamiche sulle pance e la disposizione degli scarichi.

Il cambio a 7 rapporti più retromarcia è un'evoluzione di quello in carbonio introdotto sulla F2005 e resta longitudinale. La sospensione anteriore è quella classica, quella posteriore è stata adeguata all'obiettivo di aumentare l'efficienza aerodinamica del retrotreno e la resa delle gomme Bridgestone. È stato rivisto a tale scopo il profilo estrattore e ridisegnato il fondo della vettura.

Novità anche sugli ammortizzatori, nella elettronica grazie al supporto della Magneti Marelli e lo sviluppo dei freni con la Brembo. Il motore 056 è portante. La progettazione, iniziata nella primavera 2005 è in funzione dei regolamenti in termini di angolo della V, peso, dimensioni e centro di gravità. Il debutto in pista il 9 agosto, montato su una F2004. Dovrà durare due Gp e a questo scopo con la Shell si è lavorato su benzina e lubrificanti. L'8 cilindri mancava in Ferrari dal 1964 con la 158 F1, sigla che ricorda la nuova 248 F1.

Fino a **2.500 €** di vantaggi su **206** e **1007**, zero anticipo e prima rata a settembre.

Pianta tutto e vieni in Peugeot. Ti aspettano fino a 2.500 euro di vantaggi, a scelta tra sconti, equipaggiamenti o supervalutazione dell'usato. E in più, zero anticipo e prima rata a settembre. Questa offerta riguarda la 206 e la 1007. Vieni in concessionaria e scegli la tua nuova Peugeot tra le vetture contrassegnate con il simbolo dell'iniziativa. L'offerta, che non è cumulabile con altre in corso, è valida **fino al 31 gennaio.**

PEUGEOT

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL PEUGEOT FINANZIARIA. Valore ai sogni. Consumo carburante l/100 km: urbano da 5,7 a 11,8; extraurbano da 3,7 a 6,7; combinato da 4,4 a 8,6; emissioni CO_2 g/km: da 116 a 204.

CONCESSIONARIA PEUGEOT PER TRIESTE - GORIZIA - MONFALCONE

Padovan & Figli

www.padovanefigli.it

TRIESTE Via Flavia 47 - Tel. 040 827782
GORIZIA Stradone della Mainizza12 - Tel. 0481 391808
MONFALCONE Via Timavo 24 - Tel. 0481 790505